# * परिवहन *

* परिवहन को 3 भागों में विभाजित किया जाता है ->
  1. थल परिवहन
  2. जल परिवहन
  3. वायु परिवहन

* परिवहन मार्गों के आधार पर प्रकार -> 5.

1. सड़क परिवहन
2. रेल परिवहन
3. पाइप - लाइन परिवहन
4. वायु परिवहन
5. जल परिवहन

(1–3) ] थल परिवहन

## * थल परिवहन ->

### 1. सड़क परिवहन =>

सड़क परिवहन के 2 भाग :->

(A) N.H नेशनल हाइवे (राष्ट्रीय राजमार्ग)
(B) S.H स्टेट हाइवे (राज्य राजमार्ग)

### (A) N.H नेशनल हाइवे =>

* राष्ट्रीय राजमार्गों का रखरखाव राष्ट्रीय राजमार्ग विकास प्राधिकरण के द्वारा के किया जाता है।

* राज्य में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल संख्या -> 39

* सबसे लम्बा N.H हाइवे ->* N.H 15 (NH-29, NH 68)
  कुल लम्बाई -> 893.50 Km.

* जिले -> गंगानगर, बीकानेर, जोधपुर, जैसलमेर, जालोर, बाड़मेर,)

जन घनत्व – 1 km × 1 km – 200 ~~व्यक्ति~~ जनसंख्या/वर्ग km.
पशु घनत्व – 169 पशु/वर्ग km.

सड़क घनत्व = 66.29 km/100 वर्ग km
रेल घनत्व = 17.16 km/1000 वर्ग km.
(16.89 km)

N.H कुल लम्बाई – 8202.20 km.

* सबसे व्यस्ततम राष्ट्रीय राजमार्ग → N.H 8 ★ (~~NH~~) (नया 48 व 58)
कुल लम्बाई ⇒ 704.85 km/

जिले → अलवर, जयपुर, अजमेर, राजसमंद, उदयपुर, डूंगरपुर)

* सबसे छोटा राष्ट्रीय राजमार्ग → N.H.71 B (new name NH-919
लम्बाई → 4.5/4.7 km./5 km

* दूसरा सबसे छोटा राष्ट्रीय राजमार्ग → NH 148 B
लम्बाई → 5 km.

(अलवर)

*★ राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लम्बाई ⇒ 8202.20 KM.

सड़को से जुड़े सर्वाधिक गाँवों वाला जिला – सिरोही (गंगानगर)
न्यूनतम गाँव वाला जिला

* राष्ट्रीय राजमार्गों की सर्वाधिक लम्बाई वाले जिले क्रमशः

⇒

1. उदयपुर (568.70 KM)
2. बाड़मेर (540.71 KM)
3. जोधपुर (506.40 KM)
4.

* न्यूनतम राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई वाले जिले क्रमशः :

⇒

1. करौली (57 KM)
2. सवाईमाधोपुर (58 KM)

★ Note → राज्य में सड़क मार्गों की कुल लम्बाई ⇒ 2,26,853.86 km (2,36,572.27 km.)

* राज्य की कुल सड़क मार्ग लम्बाई के आधार पर औसत घनत्व ⇒
66.29 km/100 वर्ग km. (69.12 km)

1949 – 13553 km

* राज्य के अजमेर व जयपुर जिलो से 5-5 राष्ट्रीय राजमार्ग गुजरते है।

N·H — पीला / सफेद

S·H — हरा / सफेद

सर्वाधिक पंचायतों वाला जिला - उदयपुर

सड़कों से जुड़े न्यूनतम पंचायत मुख्यालय वाला जिला - ~~उदयपुर~~ जैसलमेर

* राजस्थान के वह राष्ट्रीय राजमार्ग जो अजमेर जिले में आकर मिलते है → N·H 79 व NH-8, NH-89

Note → राज्य के वह राष्ट्रीय राजमार्ग जो एक जिले से प्रारम्भ होकर उसी जिले में समाप्त हो जाते है ⇒
79A, 11C, 76 A

* सर्वाधिक राष्ट्रीय राजमार्गों की संख्या वाला जिला ⇒ पाली
NH·14, N·H 65, 65 A, 112, 186 A, 192 A, 325

(B) राज्य राजमार्ग / S·H / स्टेट हाइवे ⇒

* राज्य राजमार्गों की कुल संख्या = 170

सबसे लम्बा राज्य उच्च मार्ग - SH-1 (433 km)

* सबसे लम्बा S·H → S·H 94
लम्बाई → 480.50 km.

जिले ⇒ हनुमानगढ़, गंगानगर, जैसलमेर, बीकानेर।

* नवीनतम प्रस्तावित सबसे लम्बा स्टेट हाइवे ⇒ S·H 58
लम्बाई ⇒ 620 km.

जिले / क्षेत्र → फतेहपुर (सीकर), मेड़ता (नागौर), ब्यावर (अजमेर) व उदयपुर।

* सबसे छोटा स्टेट हाइवे → S·H 9 B
लम्बाई ⇒ 11 km.

→ सुकेत से रामगंजमंडी (कोटा)

* अन्य छोटे स्टेट हाइवे → S·H 111 A (8 km), S·H 52 A (10 km)

राष्ट्रीय राजमार्गों की सर्वाधिक लम्बाई - उदयपुर
न्यूनतम लम्बाई - सवाईमाधोपुर
सर्वाधिक जिलो से गुजरने वाला NH - NH-27 (पुराना नाम - 76) 7 जिलो
निर्भया हाईवे (महिला गौरव एक्सप्रेस - नितिन गडकरी - २० निर्भया बोले - 25 मई 2016 में

* सड़क मार्ग से संबंधित महत्वपूर्ण तथ्य →

115 SH

* राज्य में राज्य राजमार्गों की कुल लम्बाई ⇒ 15,437.85 Km.

* सर्वाधिक लम्बी सड़को वाला जिला ⇒ बाड़मेर
* न्यूनतम लम्बी सड़को वाला जिला ⇒ धौलपुर

* सड़को से जुड़े हुये सर्वाधिक गाँवों वाला जिला ⇒ श्रीगंगानगर
— " — न्यूनतम — " — → सिरोही

* सड़को से जुड़े हुये सर्वाधिक ग्राम पंचायत मुख्यालय वाला जिला → उदयपुर
न्यूनतम → जैसलमेर

* सर्वाधिक सड़क घनत्व वाला जिला → राजसमंद
* न्यूनतम सड़क घनत्व वाला जिला → जैसलमेर

राजस्थान सड़क विकास एवं निर्माण निगम लि. (RSRDCC) - स्थापना 8 फरवरी 1979 (नाम परिवर्तन 15 जनवरी 2002 को राजस्थान सड़क विकास व निर्माण निगम)

* राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम → RSRTC
राजस्थान स्टेट रोडवेज ट्रांसपोर्ट कॉरपोरेशन
स्थापना → 1964
मुख्यालय → जयपुर

* राज्य में सर्वप्रथम सरकारी बस सेवा सन 1952 में नवाबो की नगरी टोंक से प्रारंभ हुई।

* प्रमुख योजनाएं →

1. प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना →
प्रारम्भ - दिसम्बर 2005

* इसका मुख्य उद्देश्य 500 से अधिक आबादी वाले गांवो को

रेल परिवहन- संघ सूची

सड़क नीति बनाने वाला भारत का पहला राज्य = राजस्थान
प्रथम सड़क नीति = 1994

पक्की सड़कों से जोड़ना।

2. मुख्यमंत्री सड़क योजना →
प्रारम्भ – अक्टूबर 2005

3. चेतक सड़क परियोजना →
प्रारम्भ – 1962.
* यह जैसलमेर, जोधपुर, बाड़मेर, बीकानेर व श्री गंगानगर जिलों में संचालित है।

4. प्रथम सड़क नीति → 1994
* राजस्थान सड़क नीति बनाने वाला भारत का प्रथम राज्य है।

5. सड़क नीति → 2013
राज्य सड़क विकास अधिनियम – 2002

6. रोड विजन → 2025
* इसका मुख्य उद्देश्य सड़क दुर्घटनाओं में कमी लाना है।

## 2. रेल परिवहन ⇒

* यह संघ सूची का विषय है।

* भारतीय रेलवे बोर्ड की स्थापना = सन 1905 में लार्ड कर्जन के काल में हुई

* भारत में सर्वप्रथम रेल लाइन → 16 अप्रैल सन 1853 ई. में मुम्बई से थाणे के मध्य 34 Km. बिछाई गई। (33.81 Km)
शासनकाल → लार्ड डलहौजी

रैलवे जोन - एक
कोटा केवल मण्डल

हावड़ा से रानीगंज के मध्य प्रथम रेलगाड़ी 1 फरवरी 1855 को चली "फेयरी क्वीन" नामक भाप का इंजन जोड़ा गया था। यही "फेयरी क्वीन", विश्व का सबसे प्राचीन इंजन है जो वर्तमान में राजस्थान में कार्यरत है।

* भारत में 17 रेलवे जोन है। इनमे से 1 रेल जोन (5 मंडल) राजस्थान में है →

गठन - 1 अक्टूबर 2002
1 अप्रैल 2003 का

1 उत्तरी-पश्चिमी रेलवे जोन - NWR → जयपुर

2. पश्चिमी-मध्य रेलवे जॉन - WCR → कोटा 1 अप्रैल 2003 गठन -

Note → कोटा यह राज्य मे मण्डल के रूप में है जबकि जॉन के रूप में जबलपुर (मध्यप्रदेश) से संचालित है।

* राजस्थान के 5 मण्डल → जयपुर, कोटा, अजमेर, बीकानेर, जोधपुर

भारतीय रेल अनुसंधान व परीक्षण केन्द्र - पचपदरा (बाड़मेर)

Date
23/8/2015

* रेल मार्ग के तीन भाग/प्रकार →

1. ब्राडगेज ⇒ 1.67m (दो पटरियों के मध्य की दूरी)

2 मीटरगेज ⇒ 1 M

3. नैरोगेज ⇒ 0.62 - 0.73 M
* नैरोगेज वाला एकमात्र जिला धौलपुर है।

* प्रथम रेल राज्य में रेल लाइन निर्माण हेतु सन् 1865 ई. में रियासत के शासकों + रेलवे कम्पनी + ब्रिटिश शासन काल के मध्य "त्रिकोणीय समझौता" हुआ। जिसके तहत (अप्रैल 1874) बांदीकुई से दौसा के मध्य (जयपुर रियासत) "आगरा फोर्ट" नामक रेल चलाई गई।

* राज्य में मीटर गेज का सबसे बड़ा यार्ड फुलेरा जंक्शन जयपुर में है।

* मार्च 2016 के अनुसार राज्य में रेलमार्गों की कुल लम्बाई ⇒ 5898 Km. / 8.93 %

बांसवाड़ा व प्रतापगढ़ मे → कोई रेलमार्ग नहीं
रेल - ढाबा → किशनलालसोनी (बूंदी)
सबसे बड़ा रेलवे यार्ड - फुलेरा जंक्शन
अजमेर मे 11 अगस्त 1879 मे लोको कारखाना स्थापित किया जिसमे 1895 मे पहला इंजन बनकर तैयार हुआ

* राज्य का औसत रेल घनत्व = 17.16 $Km/1000\ km^2$

1. ब्राडगेज = 81.77 %
2. मीटरगेज = 6.75 %
3. नैरोगेज = 1.48 %

* राज्य के जयपुर व अजमेर रेलवे स्टेशनों को विश्वस्तरीय रेलवे स्टेशन बनाने की घोषणा की गई है।

* राज्य में ब्राडगेज रेल बस सेवा 12 अक्टूबर 1994 मे मेड़ता रोड से मेड़ता सिटी नागौर के मध्य प्रारम्भ हुई।

## * मेट्रो रेल परियोजना *

* जयपुर मेट्रो रेल परियोजना का पंजीकरण "जयपुर मेट्रो रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (JMRC) नाम से 2 जनवरी 2010 को कम्पनी अधिनियम 1956 के तहत किया गया।

स्टैण्डर्ड गेज - 1.435

* राज्य में मेट्रो रेल का कार्य 2 चरणों मे प्रारम्भ हुआ →

प्रथम चरण → मानसरोवर से बड़ी चौपड़ (12.067 km)

द्वितीय चरण → अम्बाबाड़ी से सीतापुरा (23.099 km)

* राज्य मे मेट्रो रेल सेवा का प्रारम्भ 3 जून 2015 मानसरोवर से चांदपोल के मध्य प्रारम्भ हुआ।

* रेलवे से संबंधित प्रमुख संस्थान →

1. सिमको वैगन फैक्ट्री - भरतपुर (1957)
→ यहाँ पर रेल के डिब्बे बनाये जाते है।

GAIL – गैस अथोरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड, 6 वीं मेट्रो रेल प्रणाली थी

जयपुर मेट्रो रेल परियोजना – 2 चरणों में परियोजना – पूर्व पश्चिमी कॉरिडोर (मानसरोवर से चांदपोल) प्रथम चरण का शिलान्यास – 24 फरवरी 2011 (कमलनाथ) शुरुआत – 2015

उत्तर दक्षिण कॉरिडोर (क्रियान्वित)

राजस्थान का I[st] ड्राइविंग ट्रैक – जगतपुरा (जयपुर)

* यह कारखाना सन 2000 से बंद था। किन्तु 2008 में टीटागढ़ वैगन कम्पनी द्वारा इसे पुनः चलाया गया है।

2. पश्चिमी रेलवे क्षेत्रीय प्रशिक्षण संस्थान → शिलान्यास 1955 उदयपुर
उद्घाटन 1956 (राजेन्द्र प्रसाद)
(9 अक्टूबर 1965 को स्थापित)

* यहाँ पर भारत का सबसे बड़ा रेलवे मॉडल कक्ष स्थापित है।

3. भारतीय रेल अनुसंधान एवं परीक्षण केन्द्र → पंचभद्रा बाड़मेर

Note → भारत व पाकिस्तान मैत्रीय संबंधों को मजबूत बनाने के लिए दोनों देशों के मध्य थार एक्सप्रेस संचालित है। मुनाबाव (बाड़मेर) से खोखरापार मीरपुर खास (पाकिस्तान)

## 3. पाइप-लाइन परिवहन

* पाइप-लाइन के माध्यम से खनिज तेल व प्राकृतिक गैस का परिवहन होता है।

1. हाजीरा (गुजरात), बीजापुर (मध्यप्रदेश), जगदीशपुर (U.P) दिल्ली पाइप लाइन →
कुल लम्बाई → 1800 Km.

GAIL कम्पनी द्वारा यह पाइप-लाइन बिछाई गई है।

* इस पाइप-लाइन द्वारा गढ़ेपान (कोटा) (चम्बल फर्टिलाइजर्स) तथा अन्ता NTPC (बांरा) को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति होती है।

* कोटा, नीमराणा (अलवर), भीवाड़ी (अलवर) को घरेलू गैस आपूर्ति करने की योजना बनाई गई है।

* राज्य में पाईप लाइन का कार्य भारत सरकार की कम्पनी GAIL (गैस अथोरिटी ऑफ इंडिया लिमिटेड) द्वारा किया जाता है।

2. जामनगर (G.J), लोनी (U.P) दिल्ली LPG पाईप लाइन → GAIL द्वारा निर्मित

* इस पाइप लाइन द्वारा आगामी समय में आबू रोड (सिरोही) नसीराबाद (अजमेर), सांगानेर (जयपुर) को गैस की आपूर्ति की जायेगी।

3 सुल्तानपुर (H.R) नीमराणा (R.J) पाइप लाइन →
लम्बाई – 42 km.
GAIL द्वारा स्थापित

* इसका निर्माण भिवाड़ी व नीमराणा औद्योगिक क्षेत्रों को प्राकृतिक गैस उपलब्ध करवाने के लिए किया गया है।

4. मंगला नगाणा (~~बाड़मेर~~ अजमेर (R.J)) सलाया (G.J) पाईप लाइन →

* यह खनिज तेल से संबंधित पाइप लाईन है। इसका निर्माण राज्य के खनिज तेल को गुजरात रिफाईनरी में पहुंचाने के लिए किया गया था।

# 4. वायु परिवहन

* वायु परिवहन का राष्ट्रीयकरण 1 August 1953 में हुआ।

* राज्य में सर्वप्रथम सन 1929 ई. जोधपुर महाराजा उम्मेदसिंह ने अपने राज्य में "फ्लाईंग क्लब" की स्थापना की थी।

* राज्य के प्रमुख हवाई अड्डे व हवाई पट्टियाँ ⇒

* राज्य में हवाई पट्टियो की संख्या 26 है। (वर्तमान – 32 हवाई पट्टियां)

5 हवाई अड्डा – वायुसेना के अधीन
भूमिगत – बीकानेर, बाड़मेर

सामरिक – व्यापारिक (सैन्य अधिकारों का आदान-प्रदान)
रातानाडा का हवाई अड्डा – जोधपुर

6 एयरपोर्ट क्रमशः बीकानेर - बाड़मेर, जैसलमेर, जोधपुर, सूरतगढ़, फलौदी - भारतीय वायुसेना के अधीन
4 एयरपोर्ट – जयपुर, उदयपुर, कोटा, किशनगढ़ (अजमेर) के अधीन है।

* राज्य की एकमात्र कांच से निर्मित हवाई पट्टी → किशनगढ़ (अजमेर)

वर्तमान में देश में 15 अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे है।

1. सांगानेर हवाई अड्डा → जयपुर
2005 में अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे का दर्जा घोषित सन 2006 से (अगस्त) यह राज्य का प्रथम तथा देश का चौदहवां अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा है।
* यह हवाई अड्डा "विमान विकास प्राधिकरण" के अधीन / तहत संचालित है।

2. महाराणा प्रताप हवाई अड्डा → डबोक (उदयपुर)
यह राज्य का घोषित रूप से दूसरा अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा है।

3. कोटा हवाई अड्डा → कोटा
उपनाम → राजपूताना हवाई अड्डा

4. * रातानाडा हवाई अड्डा → जोधपुर
* सामरिक दृष्टि से महत्वपूर्ण है।
* अन्तर्राष्ट्रीय स्तर का हवाई अड्डा है।
* यह वायुसेना के अधीन कार्यरत है।

5. नाल हवाई अड्डा → बीकानेर
* यह वायुसेना के अधीन भूमिगत कार्यरत है।

6. उत्तर - लाई हवाई अड्डा → बाड़मेर
* वायुसेना के अधीन भूमिगत हवाई अड्डा है।

7. सूरतगढ़ हवाई अड्डा → श्रीगंगानगर
* वायुसेना के अधीन कार्यरत है।

12वीं पंचवर्षीय योजना में सड़कों व पुलों के लिये राशि आंवटित – 4907.17 करोड़ (2012-17)

पहला ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट – नीमराना (अलवर)
द्वितीय – किशनगढ़

8. जैसलमेर हवाईअड्डा → वायुसेना के अधीन संचालित है।

9. बीकानेर हवाईअड्डा → नवनिर्मित
सेवाएँ प्रारम्भ → 1 नवम्बर 2016

* 10. किशनगढ़ हवाईअड्डा → अजमेर (नवनिर्मित)
* यहाँ की हवाई पट्टी काँच से निर्मित है।

11. फलोदी हवाईअड्डा → जोधपुर (नवनिर्मित)

* प्रमुख प्रस्तावित नागरिक हवाईअड्डे →

1. कोटकासिम → अलवर
2. शिवदासपुरा → जयपुर
3. पालड़ी → मनोहरपुरा → जयपुर

Q-1 देश के सीमावर्ती इलाकों में सामरिक महत्व की सड़कों के निर्माण की "सीमा सड़क संगठन (B.R.O) द्वारा संचालित योजना निम्न में से कौनसी है?
(A) सीमा सड़क सुरक्षा योजना (B) राष्ट्रीय सड़क परियोजना
(C) सीमान्त सड़क परियोजना (D) चेतक परियोजना (D) Ans.

Q-2 ई-टोल की शुरुआत किस हाइवे पर की गई है –
(A) NH-8 जयपुर – अजमेर (B) NH-8 जयपुर – दिल्ली
(C) NH-11 जयपुर – सीकर (D) NH-11 जयपुर – भरतपुर Ans. (A)

Q-3 विश्व का सबसे पुराना कार्यरत रेल इंजन कौनसा है –
(A) फेयरी क्वीन (B) रेड डेविल
(C) रॉयल क्वीन (D) रॉयल ओरियन्टल