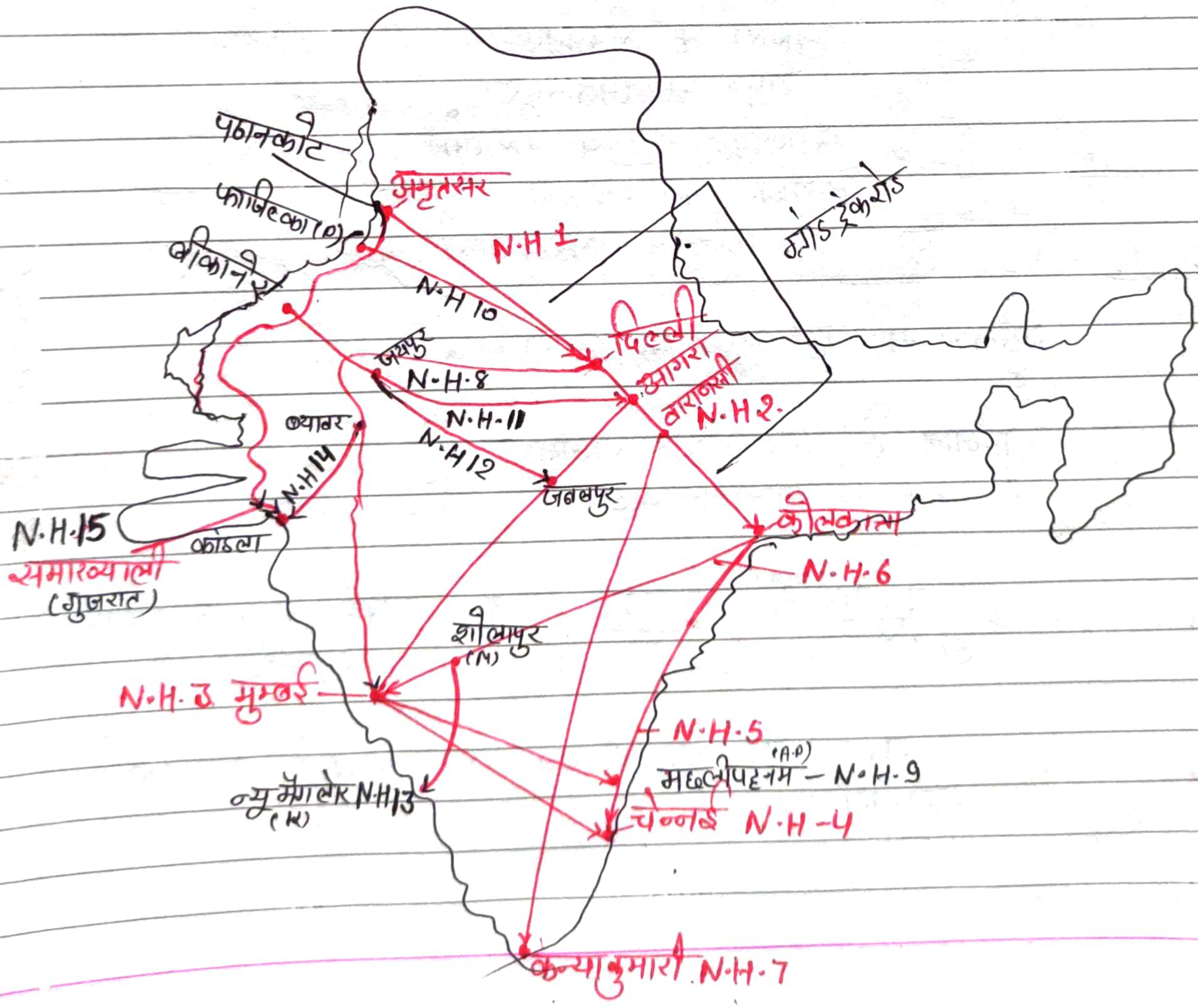
✳ परिवहन ✳

परिवहन

- 1. स्थलपरिवहन
  - 1. सड़क परिवहन
  - 2. रेल परिवहन
- 2. जल परिवहन
  - 1. आंतरिक जलपरिवहन (नदियां / झीलें)
  - 2. बाह्यजल परिवहन → बंदरगाह / समुद्र
- 3. वायु-परिवहन

1 सड़कपरिवहन राष्ट्रीय राजमार्ग



N.H 12 = N.H 52

N.H 44 — पहला सबसे लम्बा
N.H. 7 — दूसरा सबसे लम्बा
N.H 47A — सबसे छोटा

G.T Road — सड़क-ए-आजम

1. N.H. 1 → अमृतसर + दिल्ली
2. N.H 2 → दिल्ली + कोलकता

ग्रान्ड ट्रंक रोड (शेरशाहसूरी ने) 2500 km.

3. N.H 3 → आगरा + मुम्बई
4. N.H. 4 → मुम्बई + चेन्नई
5. N.H 5 → चेन्नई + बहरगौरा (झारखण्ड)

वर्तमान चेन्नई + कोलकता

6. N.H 6 → कोलकत्ता – मुम्बई
7. N.H 7 → वाराणसी – कन्याकुमारी (दूसरा सबसे लम्बा N.H.) 2369 km
8. N.H. 8 → दिल्ली – मुम्बई
9. N.H. 9 → मुम्बई – मछलीपट्टनम (आन्ध्रप्रदेश)

10. N.H 10 → फाजिल्का + दिल्ली
11. N.H 11 → आगरा + बीकानेर
12. N.H 12 → जयपुर + जबलपुर (N.H – 52)
13. N.H 13 → शोलापुर + न्यु मंगलोर (कर्नाटक)
14. N.H 14 → ब्यावर + कांडला
15. N.H 15 → पठानकोट + समख्याली (गुजरात)

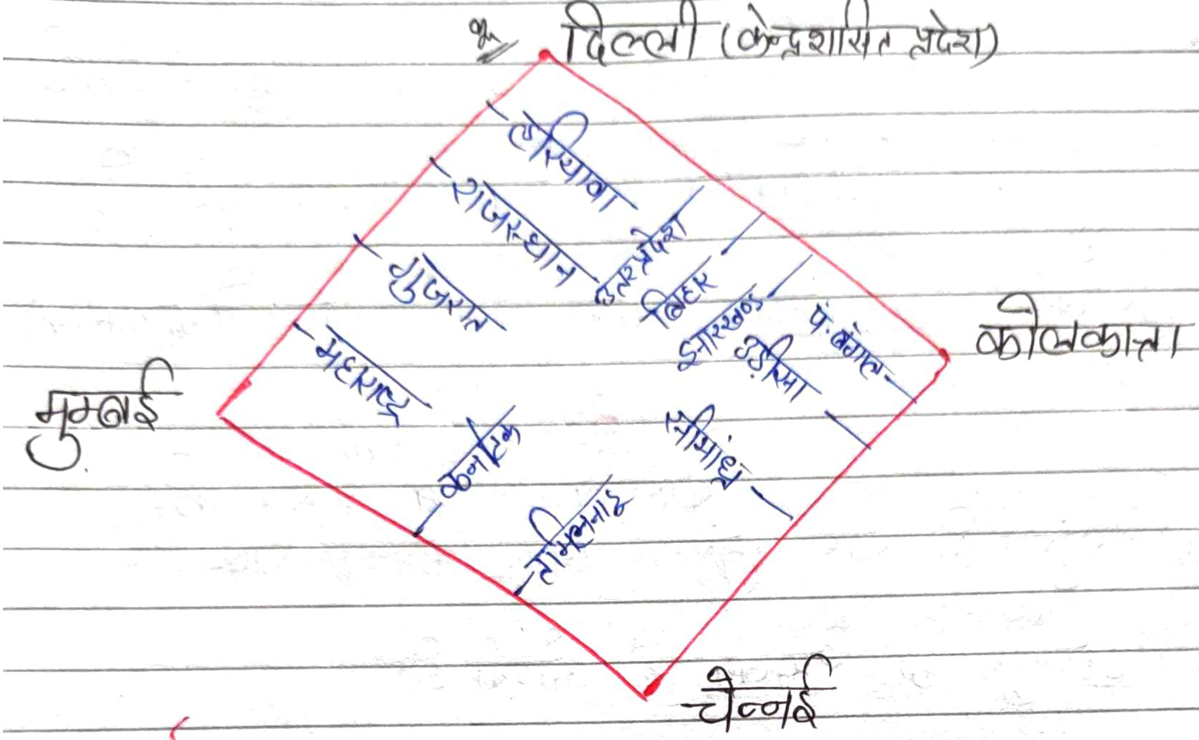
* N.H.7 → वर्तमान में यह भारत का दूसरा सबसे लम्बा है। N.H. 7 (2369 km)

* N.H.12 → वर्तमान में इस राष्ट्रीय राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 52 के नाम से जाना जाता है।

* N.H. 44 → वर्तमान में यह भारत का सबसे लम्बा राष्ट्रीय राजमार्ग है जो श्रीनगर को कन्याकुमारी से जोड़ता है।

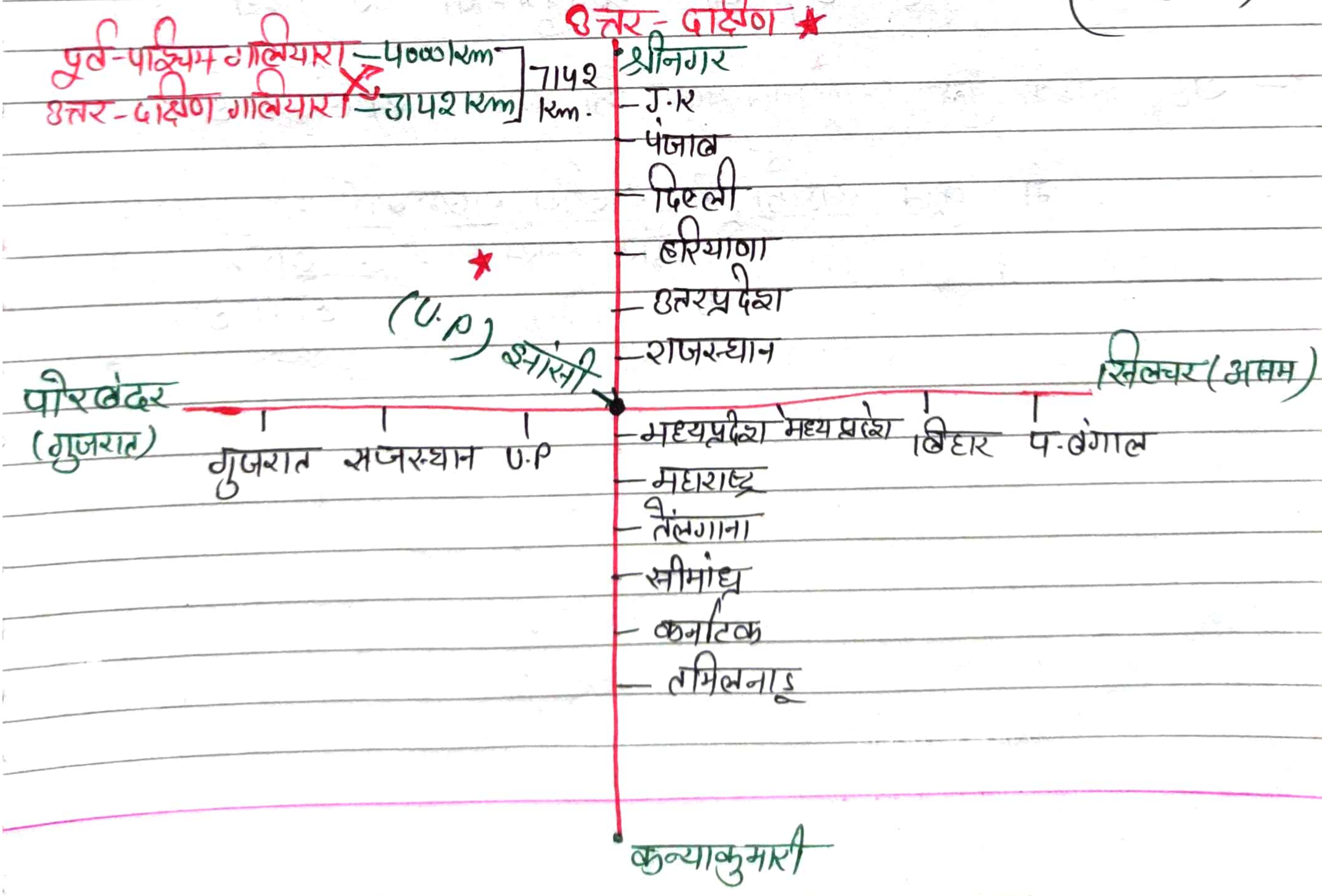
* N.H 47A → वर्तमान में यह भारत का सबसे छोटा राष्ट्रीय राजमार्ग है। यह केरल में स्थित वेलिंगटन द्वीप को जोड़ता है।

* स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना * (5846 km)



* उत्तर-दक्षिण व पूर्व-पश्चिम कॉरिडोर (गलियारा) (7142 km)

पूर्व-पश्चिम गलियारा — 4000 km
उत्तर-दक्षिण गलियारा — 3142 km
7142 km



* भारत में सड़कों का घनत्व →

* भारत में सड़क घनत्व प्रति किलोमीटर 1.43 km² पाया जाता है।

* भारत में सड़कों का सर्वाधिक घनत्व गोवा व केरल राज्यों में पाया जाता है।
- जबकि सबसे कम घनत्व जम्मू कश्मीर राज्य में पाया जाता है।

v.imp * चेनानी-नासरी सुरंग → (9.28 km) यह वर्तमान में भारत की सबसे लम्बी सुरंग है। यह सुरंग जम्मू कश्मीर राज्य में स्थित है।
- यह सुरंग उधमपुर को रामबन से जोड़ती है।

v.imp * ढोला - सादिया पुल → यह वर्तमान में भारत का सबसे लम्बा सड़क पुल है। यह ब्रह्मपुत्र नदी पर स्थित है।
- यह सड़क पुल अरुणाचल प्रदेश को असम से जोड़ता है।

imp * भारत में कुल सड़कों में राष्ट्रीय राजमार्गों का प्रतिशत → 1.7% (2%) है और इनसे कुल सड़क व्यापार का 40% व्यापार होता है।

रेल परिवहन

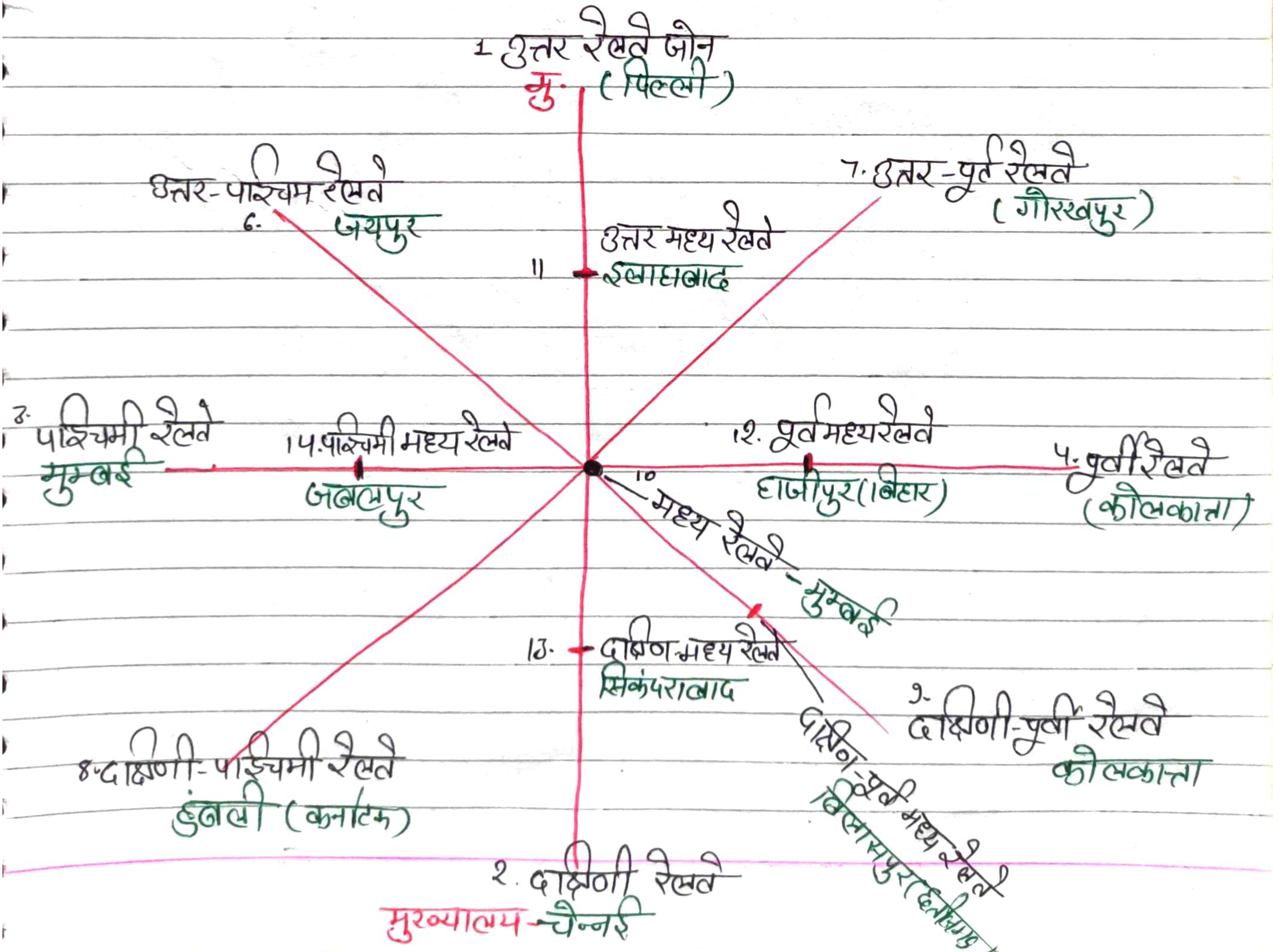
* विश्व में पहली रेल – 1830 में ब्रिटेन में मैनचेस्टर – लिवरपुल के बीच चलाई गयी थी।

* भारत में पहली रेल – 1853 में मुम्बई – थाणे के बीच चलाई गई थी।

जबकि दूसरी रेल – 1854 में कोलकाता – रानीगंज के बीच चलाई गयी थी।

* भारत में पहली विद्युत रेल → 1925 में मुम्बई – कुरला के बीच के बीच चलायी गयी थी।

* भारत में वर्तमान में रेलवे जोन – 18 *



* उत्तर-पूर्व सीमान्त रेलवे जोन — गुवाहाटी (असम)

* पूर्व - तटीय रेलवे जोन — भुवनेश्वर (उड़ीसा)

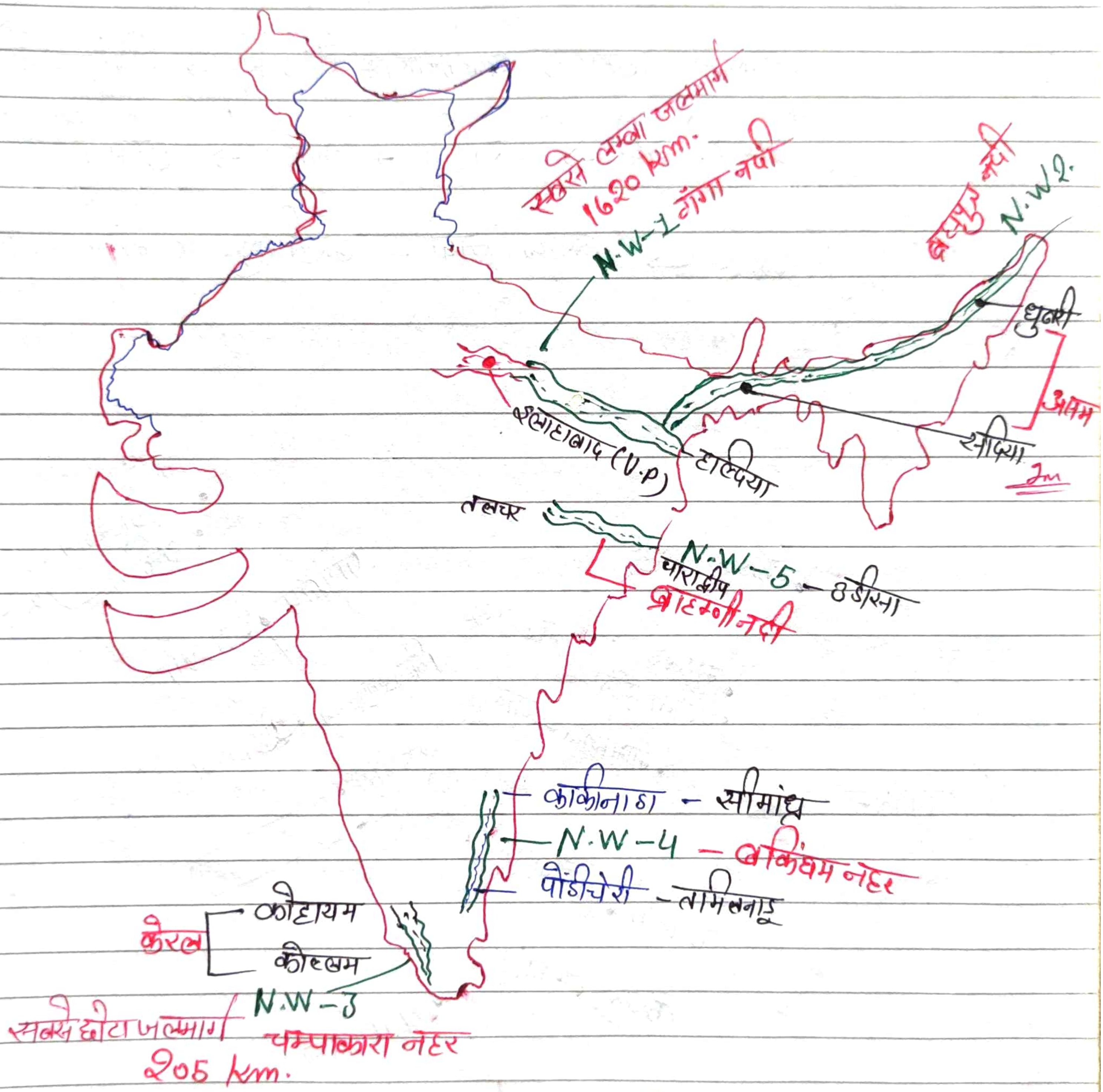
* कोलकाता मेट्रो — कोलकाता

नवीनतम
* दक्षिणी तटीय रेलवे — विशाखापट्टनम (आंध्रप्रदेश)

* ट्रांस साइबेरियन रेलमार्ग → यह विश्व का सबसे लम्बा रेलमार्ग है। जो सेन्टपिट्सबर्ग + ब्लाडीवोस्टोक से जोड़ता है
(रूस)

जल परिवहन

1. आंतरिक जलपरिवहन → नदियों / नहरों



N.W 1 → गंगा नदी → इलाहाबाद + हल्दिया → उत्तरप्रदेश + बिहार + प. बंगाल — 1620 km. → सबसे लम्बा Water Highway.

गुजरात – कांडला बंदरगाह → पंडित दीनदयाल बंदरगाह उपाध्याय
(एकमात्र ज्वारिय बंदरगाह)

अरबसागर के बंदरगाह – प्राकृतिक
बंगाल की खाड़ी के बंदरगाह – कृत्रिम

मुम्बई – न्हावा शेवा – जवाहरलाल नेहरू (सबसे आधुनिकतम बंदरगाह)

कोच्चीन – सबसे बड़ा (सबसे गहरा)

विशाखापट्टनम – सबसे सुरक्षित बंदरगाह

पहला कृत्रिम बंदरगाह – चेन्नई

N.W-2 → ब्रह्मपुत्र नदी → सादिया + धुबरी — असम

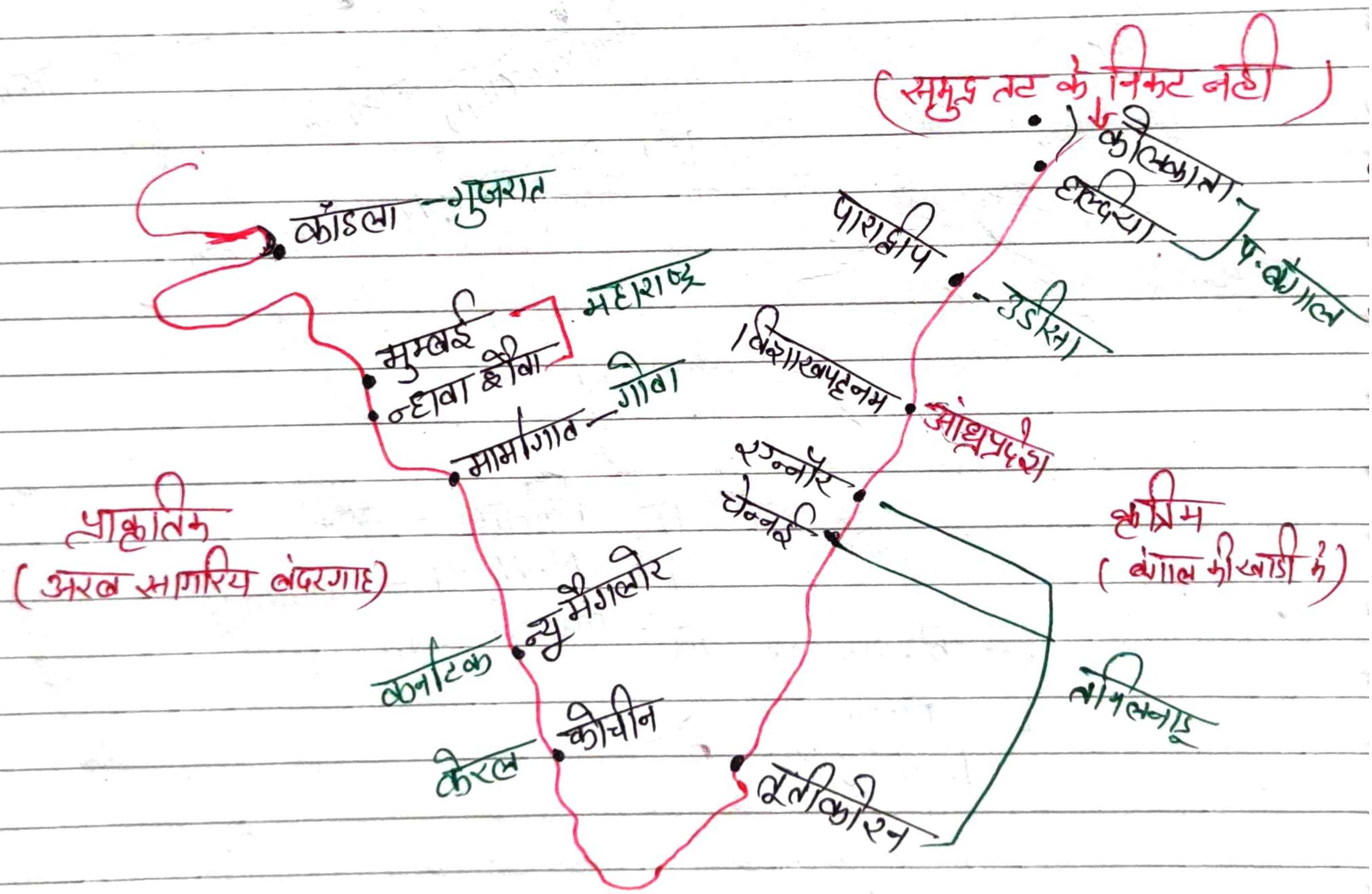
N.W-3 → चम्पकारा नहर → कोल्लम + कोट्टायम – केरल
सबसे छोटा – 205 km.

N.W-4 → बकिंघम नहर → काकीनाडा + पोंडिचेरी → आंध्र + तमिलनाडु

N.W-5 → ब्राह्मणी नदी → पारादीप + तलचर → उड़ीसा

प्रस्तावित N.W 6 → बराक नदी – लखीमपुर + भांगा → असम

2. बाह्यजल परिवहन → बंदरगाह – सागर/महासागर



* कांडला बंदरगाह (गुजरात) → वर्तमान में इसे पंडित दीनदयाल उपाध्याय बंदरगाह के नाम से जाना जाता है।

* कराची बंदरगाह के पाकिस्तान में चले जाने के बाद भारत में कांडला बंदरगाह का निर्माण किया गया। इसलिए इसे स्वतंत्र भारत का पहला बंदरगाह भी माना जाता है।

* कांडला बंदरगाह एक ज्वारीय बंदरगाह है।

* मुम्बई बंदरगाह :→ भारत में सर्वाधिक व्यापार मुम्बई बंदरगाह से होता है।

* न्हावा शेवा (महाराष्ट्र) → वर्तमान में इसे जवाहर लाल नेहरू बंदरगाह के नाम से जाना जाता है।

* यह भारत का सबसे आधुनिक बंदरगाह भी माना जाता है।

* मार्मागाव (गोवा) → यह बंदरगाह मांडवी + जुवारी नदियों के तट पर स्थित है।

* चेन्नई बंदरगाह → यह भारत का सबसे प्राचीन कृत्रिम बंदरगाह है।

* मुम्बई बंदरगाह के बाद सर्वाधिक व्यापार चेन्नई बंदरगाह से होता है।

* एन्नौर बंदरगाह (तमिलनाडु) → वर्तमान में इसे कामराजार बंदरगाह के नाम से जाना जाता है।

* चेन्नई बंदरगाह के व्यापारिक भार को कम करने के लिए एन्नौर बंदरगाह का निर्माण किया गया था।

* विशाखापट्टनम बंदरगाह (आंध्रप्रदेश) → विशाखापट्टनम बंदरगाह को *भारत का सबसे सुरक्षित बंदरगाह माना जाता है। क्योंकि इसके किनारे पर डॉल्फिन नोज पहाड़ी पायी जाती है जो चक्रवातों से इसे सुरक्षित रखती है।

* विशाखापट्टनम बंदरगाह को भारत का सबसे गहरा बंदरगाह भी माना जाता है।

* पारादीप बंदरगाह (उड़ीसा) → यह बंदरगाह ब्राह्मणी नदी के तट पर स्थित है।

* जापान को लौह कोयला व अयस्क निर्यात करने के लिए पारादीप बंदरगाह का निर्माण किया गया है।

* कोलकाता व हल्दिया (प. बंगाल) → भारत के अतिरिक्त नेपाल और भूटान देश का व्यापार भी इन दोनों बंदरगाहों से होता है।

* कोच्चिन बंदरगाह (केरल) *→ कोच्चीन बंदरगाह में भारत का सबसे बड़ा जलयान उद्योग का कारखाना है।

* यह जापान के सहयोग से लगाया गया था।

7. वायु परिवहन

भारत में वायु परिवहन सेवा की शुरुआत → 1911 में इलाहाबाद से नैनी के बीच की गयी थी। (डाक सेवा)